

Nr. 8729/24.07.2025

PLANUL DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR DE LA NAVE ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE CN APDM SA GALAȚI

1. INTRODUCERE

Apa constituie un element fundamental al mediului, fiind o resursă naturală esențială, cu rol multiplu în viața socială și economică. Fluviul Dunărea este cursul de apă împărțit de cele mai multe state din lume, apele lui constituind atât un ecosistem acvatic de o mare importanță, cât și sursa primară pentru dezvoltarea economico-socială, fiind utilizat de la navigație și alimentare cu apă până la producerea de hidroenergie și agrement.

Deoarece calitatea apelor a început din ce în ce mai mult să se degradeze ca urmare a modificărilor de ordin fizic, chimic și bacteriologic, **trebuie luate toate măsurile tehnice, administrative și legale, pentru a îmbunătăți parametrii de calitate ale apelor fluviului Dunărea “pulsul inimii ecologice a Europei”.**

Convenția Internațională de Prevenire a Poluării de la Nave (MARPOL 73/78) stabilește un set de reguli care prevăd ca pe durata construcției și durata de viață a navelor, acestea să fie echipate în vederea evitării și reducerii descărcărilor de substanțe poluate în mediul marin. De asemenea MARPOL 73/78 face anumite recomandări în ceea ce privește controlul, înregistrarea și administrarea deșeurilor de la bordul navei, precum și dezvoltarea unor facilități de recepție pentru colectarea și eliminarea lor finală. În vederea asigurării reglementărilor internaționale în toate porturile europene, a fost adoptată Directiva (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave.

Ordonanța 9/2022 emisă de Guvernul României transpune Directiva (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave; are ca obiectiv protejarea mediului acvatic împotriva efectelor negative ale descărcărilor de deșeuri provenite de la navele care utilizează porturile românești, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului naval, prin îmbunătățirea

disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile de preluare.

Pe sectorul maritim al Dunării traficul fluvio-maritim se derulează prin porturile Galați, Brăila și Tulcea a căror infrastructură și suprastructura permite acostarea și operarea atât a navelor de navigație interioară cât și a navelor maritime cu pescaj până la 7,4 m. Infrastructura de acces și cea de acostare din porturi aparține domeniului public al statului și este administrată de C.N. APDM S.A. Galați în baza contractului de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Infrastructura portuară destinată accesului și acostării navelor cuprinde construcțiile hidrotehnice, bazinele din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi și acvatoriile.

2. DESCRIEREA TIPULUI ȘI A CAPACITĂȚII INSTALAȚIILOR PORTUARE DE PRELUARE DEȘEURI

Conform prevederilor legale C.N. APDM S.A. Galați, în calitate de administrație și autoritate portuară în exercitarea competențelor delegate de statul roman, are obligația de a de a asigura facilitățile portuare pentru colectarea reziduurilor și deșeurilor generate de nave și de a elabora ***Planul de preluare și gestionare a deșeurilor*** în zona sa de activitate care are drept scop principal diminuarea descărcării deșeurilor generate de nave în apele Dunării în special a descărcărilor ilegale în vederea îmbunătățirii protecției mediului acvatic.

Pentru exercitarea acestor atribuții C.N APDM S.A. Galați deține mijloacele tehnice și personal de specialitate, organizate într-un Sistem integrat de mediu compus dintr-un număr de 10 nave tehnice, propulsate și nepropulsate, care îndeplinesc diverse funcții respectiv colectarea reziduurilor de hidrocarbură și a gunoiului menajer, a ambalajelor și materialelor contaminate rezultate din activitatea la bordul navelor și a reziduurilor de hidrocarbură de la suprafața apei în cazul poluării accidentale, 4 autospeciale colectare gunoi menajer, 4 platforme de colectare și depozitare temporară a deșeurilor. La bordul navelor reziduurile și deșeurile se pot depozita temporar iar apa cu hidrocarbură poate fi procesată prin separare gravitațională. Gunoiul menajer poate fi preluat de la nave și cu autospeciale. Pentru instalațiile portuare de preluare a deșeurilor, compania deține autorizații din punctul de vedere al protecției mediului emise în condițiile legii.

PORTUL GALAȚI

ECOPORT 2

Locație: Dana 15 – Portul Comercial Galați.

Specificații tehnice: nava nepropulsată, 51 m lungime, 10 m lățime, 3 m înălțime și pescaj 1,5 m

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Recepția și depozitarea temporară a apei cu reziduuri de hidrocarbură (47,8 mc), ulei uzat și șlam, (15,4 mc), ape menajere uzate (40 mc). Pentru colectarea gunoaielor de pe suprafața apei nava este dotată cu o macara;
- Separarea primară a hidrocarburilor de apă și purificarea apei rezultate cu echipamentul OSWU 16 Markleen – NORVEGIA cu 57,6 m³/h randament pentru apa poluată cu reziduuri de hidrocarbură; Gradul de separare a apei rezultate este < 5 ppm.
- Purificarea apei menajere uzate cu un epurator Hamworthy ST 50C Super Trident cu randament 3,34 mc/h.



ECO DUNĂREA 2

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 17,30 m lungime, 4,40 m lățime, și pescaj 1,6 m, capacitate de stocare temporară 2x25 mc.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Intervenție în caz de poluare accidentală cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj R 1200 Markleen pe tambur hydraulic și cu Skimmer TDS 200 (pompă acționată hidraulic, cu telecomandă)



- Colectarea gunoaielor de pe suprafața apei, nava este dotată cu o macara;
- Colectarea apei de santină de la nave în port și în radă.

SĂLCENI 1

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 17,71 m lungime, 3,65 m lățime, înălțime 4,10 m și pescaj 1,18 m, capacitate de stocare și transport 19 tone.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Colectarea deșeurilor solide și a gunoiului menajer de la nave;
- Depozitare și transport complementar pentru ECO DUNĂREA 2 la colectarea gunoaielor de pe suprafața apei;
- Desfășurare, fixare și recuperare baraj în cazul poluărilor accidentale



RAZA

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 13,23 m lungime, 3,24 m lățime, înălțime 3,00 m și pescaj 1,17 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Depozitare și transport complementar pentru ECO DUNĂREA 2 la colectarea gunoaielor de pe suprafața apei;
- Desfășurare, fixare și recuperare baraj în cazul poluărilor accidentale.



ECOEXPRES

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 17,30 m lungime, 4,40 m lățime, înălțime 2,10 m și pescaj 1,3 m, capacitate de stocare temporară 2x25 mc.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Intervenție în caz de poluare accidentală minoră cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj de dimensiuni reduse, material absorbant, sistem de împrăștiere dispersant și cu pompă Skimmer (pompă acționată hidraulic, cu telecomandă);
- Preluarea de cantități reduse de deșeuri solide;
- Sprijin pentru ECO DUNĂREA 2 în cazul poluărilor majore.



PORTUL BRĂILA

NAVA COMPLEX DE DEPOLUARE 179

Locație: Dana 19 – Portul Braila.

Specificații tehnice: nava nepropulsată, 77,40 m lungime, 10 m lățime, 2,7 m înălțime și pescaj 2,33 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Recepția și depozitarea temporară a apei cu reziduuri de hidrocarbură (50 mc), ulei uzat și șlam, (8 mc), ape menajere uzate (30 mc);

Separarea primară a hidrocarburilor de apă și purificarea apei rezultate cu echipamentul SEPCON cu 60 m³/h randament pentru apa poluată cu reziduuri de hidrocarbură; Gradul de separare a apei rezultate este < 5 ppm.

- Purificarea apei menajere uzate cu un epurator Ocean clean 330 Gravity cu randament 3 mc/h.



NAVA DEPOL 6

Specificații tehnice: nava propulsată, lungime: 20 m; lățime: 4,3 m; pescaj: 1,6 m; capacitate tancuri și cuvă: 25 tone.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Colectarea deșeurilor solide și a gunoiului menajer de la nave;
- Colectarea apei de santină de la nave, în port și în radă;
- Intervenție în caz de poluare accidentală minoră cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj de dimensiuni reduse și material absorbant;
- Colectarea gunoaielor de pe suprafața apei.



PORTUL TULCEA

ECOPORT 1

Locație: Portul Comercial – Dana 3.

Specificații tehnice: nava nepropulsată, 51 m lungime, 10 m lățime, 3 m înălțime și pescaj 1,5 m.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Recepția și depozitarea temporară a apei cu reziduuri de hidrocarbură (47,8 mc), ulei uzat și șlam, (15,4 mc), ape



uzate menajere (40 mc). Pentru colectarea gunoaielor de pe suprafața apei, nava este dotată cu o macara; Separarea primară a hidrocarburilor de apă și purificarea apei rezultate cu echipamentul OSWU 16 Markleen – NORVEGIA cu 57,6 m³/h randament pentru apă poluată cu reziduuri de hidrocarbură; Gradul de separare a apei rezultate este < 5 ppm.

- Purificarea apei uzate menajere cu un epurator Hamworthy ST 50C Super Trident cu randament 3,34 mc/h.

ECO DUNĂREA 1

Specificații tehnice: nava autopropulsată, 17,30 m lungime, 4,40 m lățime, și pescaj 1,6 m, capacitate de stocare temporară 2x25 mc.

Îndeplinește următoarele funcțiuni:

- Intervenție în caz de poluare accidentală cu hidrocarbură, scop în care este dotată cu baraj R 1200 Markleen pe tambur hidraulic și cu Skimmer TDS 200 (pompă acționată hidraulic, cu telecomandă);
- Colectarea gunoaielor de pe suprafața apei, nava este dotată cu o macara;
- Colectarea apei de santină de la nave, în port și în radă:

În cazul poluărilor majore NAVA ECODUNAREA 1 va fi sprijinită în acțiunile de intervenție cu baraj de către navele CN APDM SA Galați : ECOEXPRES/ ECODUNAREA 2 .



Cele trei porturi care se află sub administrarea CN APDM SA Galați, sunt dotate fiecare cu câte o autogunoieră NISSAN CABSTAR pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave și transportul acestora la depozitele conforme ale orașelor.



Portul Galați deține o a doua autogunoieră tip IVECO DAILY, pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave și transportul acestora la depozitul conform.

În vederea colectării selective a deșeurilor precum și pentru depozitarea temporară a acestora, porturile Galați, Brăila și Tulcea au amenajate platforme betonte împrejmuite cu panouri plasă metalică dotate cu containere modulare, pe care sunt amplasate diverse tipuri de containere.

Portul Galați este dotat cu două puncte pentru depozitarea temporară a deșeurilor; unul situat în dana 26 port Docuri având suprafața de 160 mp împrejmuit cu panouri plasă metalică, încadrat perimetral pentru a evita poluarea accidentală prin infiltrarea în sol a unor eventuale scurgeri uleioase. Pe platformă sunt amplasate: două containere metalice fixe, cu capac având capacitatea maximă de stocare de 1 tonă fiecare pentru filtre de ulei; un container metalic pe role cu capacitate maximă 0,44 tone pentru stocare textile contaminate; un container metalic acoperit pe role, cu capacitate maximă 1 tonă pentru stocare șlam produse petroliere; container modular prevazut cu o incintă având suprafața de aprox. 4 mp pentru depozitarea temporară a aproximativ 0,6 tone ambalaje contaminate; magazie metalică cu suprafața aprox. 6 mp pentru depozitarea a aprox. 1 tonă baterii uzate. Tot aici se găsesc 6 containere de plastic tip pubelă pentru depozitarea deșeurilor nepericuloase cu capacitatea maximă de 0,050 tone. Cel de al doilea punct pentru depozitarea temporară a deșeurilor este situat în dana 9 port Mineralier, este o platformă betonată cu suprafața de 90 mp împrejmuită cu panouri plasă metalică pe care este amplasat un container modular prevazut cu o incintă în suprafață de aprox. 4 mp pentru depozitarea temporară a aproximativ 0,6 tone ambalaje contaminate.

Portul Braila este dotat cu o platformă betonată cu o suprafața de aprox. 300 mp împrejmuită cu panouri de plasă metalică situată în dana 33 port Docuri. Platforma este încadrată perimetral cu borduri din prefabricate mici din beton pentru a evita orice risc de poluare accidentală a solului. Pe platformă este amplasat un container modular prevazut cu o incintă având suprafața de aprox. 4 mp în care pot fi depozitate temporar 0,6 tone ambalaje metalice contaminate; două containere din fibra de sticlă cu capac cu o capacitate maximă de depozitare de 1 tonă fiecare pentru șlam produse petroliere și 5 containere metalice acoperite pe role cu capacitate maximă 0,44 tone pentru filtre uzate, textile contaminate și baterii uzate.

În **portul Comercial Tulcea** se află o platformă betonată împrejmuită cu o suprafață de aprox. 80 mp încadrată perimetral cu borduri pentru a evita orice risc de poluare accidentală a solului. Platforma este dotată cu un container modular prevazut cu o incintă cu suprafața de 4 mp pentru depozitarea temporară a aprox. 0,6 tone ambalaje contaminate și 5 containere metalice pe role cu capacitatea maximă de 0,44 tone fiecare destinate colectării textilelor contaminate (cărpe murdare de ulei), filtrelor de ulei uzate, deșeurilor de hartie/carton, metal și plastic și sticlă.

Spațiile de stocare sunt dotate atât cu materiale absorbante depoluante cât și cu pichete PSI.



Programul de funcționare al instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor este 24 ore/zi – 7 zile/saptamana – 365 zile/an.

3. PRELUAREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE DE NAVE ȘI A REZIDUURILOR MĂRFII

Deșeurile generate de nave sunt toate deșeurile, inclusiv apele uzate și alte reziduuri decât cele ale mărfii, care sunt generate în timpul exploatării navelor și se află sub incidența prevederilor anexelor I, IV și V la Convenția MARPOL 73/78.

Clasificarea deșeurilor generate de nave conform anexelor MARPOL 73/78 și codificate conform HG 856/2002 și OUG nr. 92/2021 cu modificările și completările ulterioare

MARPOL 73/78 ANNEX	Tip Deșeu Waste Type	Cod Deșeu conf. HG856/2002 și OUG 92/2021 Waste Code
Gunoi Garbage MARPOL 73/78 ANNEX V	A - Deșeuri plastic/ Plastic waste	20 01 39
	B - Deșeuri alimentare/ Food Wastes	20 01 08
	C - Deșeuri hârtie / Paper waste	20 01 01
	C - Deșeuri sticlă/ Glass waste	20 01 02
	A - Ambalaje plastic /Plastic packaging	15 01 02
	C - Ambalaje metalice/ Metal packaging	15 01 04
	C - Ambalaje de sticlă/ Glass packaging	15 01 07
	C - Ambalaje de hârtie/carton Packaging Paper / Cardboard	15 01 01
Ape uzate Sewage MARPOL 73/78 ANNEX IV	Ape uzate menajere / Sewage water	-
Hidrocarburi Oil MARPOL 73/78 ANNEXA I	Ape de santină uleioase / Oily bilge water	13 04 01*
	Ulei uzat /Used oil	13 05 06*
	Șlam produse petroliere /Sludge	13 05 02*
Deșeuri periculoase din exploatare	F- Filtre de ulei /Oil filters	16 01 07*

Operational hazardous waste MARPOL 73/78 ANNEX V	F - Cârpe murdare de ulei/ Oil contaminated cleaning rags	15 02 02*
	F - Baterii uzate/ Used batteries	16 06 01*
	F - Ambalaje contaminate/ Contaminated packaging	15 01 10*
	D-uleiurile de gatit/ cooking oil, E-cenusile de la incinerator/ incinerator ashes, G-carcase de animale/ animal carcass, H – unelte de pescuit/ fishing gear, I – deseuri electronice /E-waste	Aceste tipuri de deșeuri nu pot fi preluate de CN APDM SA Galați. <i>These types of waste can not be taken by the National Company Maritime Danube Ports Administration Galați.</i>
	J, K – reziduuri de incarcatura/ cargo residues	Aceste tipuri de deseuri sunt gestionate de operatori conform Autorizatiilor de mediu <i>These types of waste are managed by operators according to the Environmental Permits</i>

- **Deșeurile menajere (gunoi)** – toate tipurile de deșeuri alimentare domestice, inclusiv cele care au fost folosite ca materiale de acoperire și ambalare, ca : recipiente și ambalaje, și toate obiectele din material plastic, hârtie, carton, textile, sticlă, metal, gresie;
- **Ape uzate menajere** – ape uzate provenite de la cambuze, săli de mese, băi și spălătorii precum și ape fecaloide;
- **Ape de santină** – ape uleioase provenite din santina camerei mașinilor, picuri, coferdamuri sau din compartimentele laterale;
- **Reziduuri de hidrocarburi** - uleiuri uzate sau alte grasimi nereutilizabile pentru angrenaje sau instalații hidraulice;
- **Cârpe murdare de ulei, baterii uzate , filtre de ulei si aer uzate, șlam produse petroliere** apar din activități de mentenanță, curățenie, manipulare;
- **Ambalaje metalice contaminate** – cutii metalice murdare de vopsea, ulei, grasimi pentru angrenaje;
- **Reziduurile mărfii** - resturile de marfă din magaziiile sau tancurile de marfă care rămân la finalul operațiunilor de descărcare și curățire, inclusiv surplusurile sau scurgerile de marfă ce pot apărea pe timpul operațiunilor de încărcare / descărcare, **revine în sarcina operatorului portuar care este responsabil cu menținerea curățeniei în zona de teren concesionată și care reprezintă coordonatorul principal al operațiunilor de încărcare / descărcare marfă.**

3.1. Gestionarea deșeurilor nepericuloase

Activitatea de preluare a *deșeurilor menajere (gunoi)* de la nave se realizează în condițiile unui program prestabilit luni, miercuri și vineri a fiecărei săptămâni pentru navele maritime și în fiecare joi pentru navele de navigație interioară.

Deșeurile menajere pot fi preluate și în afara programului de preluare stabilit la nivel de companie, în baza comenzilor transmise de agenți/ armatori nave.

Deșeurile menajere sunt colectate de la nave în saci de plastic, care pot fi puși la dispoziție, la cerere, de către companie. Sacii cu deșeuri nu trebuie să depășească greutatea de 25 kg/sac conform normelor în vigoare în domeniul sănătății și securității în muncă.

Deșeurile menajere sunt eliminate la depozitele conforme ale orașelor Galați, Brăila și Tulcea, în baza contractelor de prestări servicii încheiate de companie cu operatorii depozitelor.

Deșeurile de hârtie/carton, sticlă, plastic și metal sunt valorificate prin societăți autorizate cu care compania are încheiate contracte.

Apele uzate menajere provin în principal de la instalații sanitare, bucătării. Preluarea apelor uzate menajere se face numai în baza unei comenzi emisă de agent/armator.

Preluarea /tratarea /eliminarea apelor uzate menajere se efectuează numai cu nave / echipamente / instalații adecvate care să nu permită poluarea apelor Dunării. Apele uzate menajere sunt epurate cu epuratoare de tip Oceanclean 330 Gravity – capacitate de epurare 2,5 – 3 mc/h, sau Hamworthy ST 50C Super Trident cu o capacitate de separare de 3,34 mc/h, sau sunt predate după preluare, în vederea epurării către societăți autorizate cu care compania are încheiate contracte.

3.2. Gestionarea deșeurilor periculoase

Bateriile uzate, textilele contaminate (cârpele murdare de ulei), ambalajele metalice contaminate, șlamul și filtrele de ulei sunt preluate de la nave la comanda emisă de agentului/armatorul navei. Preluarea deșeurilor periculoase se face doar în saci de plastic speciali puși la dispoziție de companie. După preluare, deșeurile sunt depozitate temporar la punctele de colectare special amenajate (dana 26 Port Docuri Galați – zona Cap de Mol, dana 33 Port Brăila, Port Comercial Tulcea).

Deșeurile periculoase colectate selectiv sunt valorificate/ eliminate prin societăți autorizate în baza unor contracte de prestări servicii încheiate cu compania.

Apele de santină sunt ape reziduale cu conținut de hidrocarburi provenite din santina navelor. Preluarea **reziduurilor de hidrocarburi** (apelor de santină și a uleiurilor uzate) se face numai în baza unei comenzi emisă de agentul sau armatorul navei.

După preluare, apele de santină sunt tratate în instalațiile aflate pe navele nepropulsate care au rol de complex de depoluare. Tratarea se realizează în trei etape:

1. *predecantare gravitațională* (particulele mari se acumulează pe fundul tancului, iar uleiul se ridică la suprafață de unde este evacuat în tancul de hidrocarburi);
2. *separarea gravitațională* a particulelor mici prin procesul de coalescență realizat în instalația OSWU Markleen/Sepcon;

3. *filtrarea* (monitorizată de un computer) care asigură evacuarea peste bord a apelor sub 5 ppm; gradul de separare de 5 ppm este realizat prin completarea instalațiilor cu o baterie de filtre.

După separare și atingerea unei concentrații de **maxim 5 ppm** a conținutului de hidrocarburi în apa epurată, aceasta este deversată în fluviul Dunărea iar uleiul uzat este depozitat temporar și apoi valorificat prin societăți autorizate.

Uleiurile uzate preluate de la nave sunt stocate temporar în tancurile pentru reziduuri de hidrocarbură situate pe navele cu funcție de complex de depoluare din cele trei porturi aparținând CN APDM SA Galați.

Uleiurile uzate preluate de la nave, ca și uleiurile uzate rezultate în urma separării apelor de santină, sunt valorificate prin societăți autorizate în baza contractelor încheiate de companie cu acestea.

Având în vedere că **șlamurile** sunt reziduuri de hidrocarburi cu vâscozitate foarte mare, care nu pot fi preluate cu ajutorul instalațiilor din dotarea companiei, acestea se preiau în saci speciali la comanda agentului/armatorului navei.

Comenzile privind asigurarea serviciului de preluare a deșeurilor sunt onorate în timp util, pentru toți agenții/ armatorii navelor, fără discriminare, astfel încât această activitate să nu genereze întârzieri nejustificate ale navelor solicitante în port.

Comanda emisă de agent/ armator trebuie să conțină date de identificare ale navei (denumire, pavilion, agent/ armator), tipul și cantitatea de deșeu estimată, data și ora la care se dorește realizarea prestației.

Serviciul de preluare este certificat printr-un formular tip (confirmare), semnat și ștampilat de cele două părți (nava solicitantă și nava care efectuează serviciul).

În baza acestui formular se facturează serviciul conform Tarifelor și Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor CN APDM SA Galați.

3.3. Reziduurile marfii

Modalitatea de gestionare a reziduurilor marfii revine în sarcina operatorului portuar care este responsabil cu menținerea curățeniei în zona de teren concesionată și care reprezintă coordonatorul principal al operațiunilor de încărcare / descărcare marfă.

3.4. Evidența deșeurilor

Datele privind colectarea deșeurilor de la nave sunt înregistrate în Registrul de evidență a deșeurilor și sunt folosite pentru întocmirea situațiilor lunare cu privire la activitatea companiei în domeniul protecției mediului. Registrul de evidență a deșeurilor se pastrează la structura de specialitate.

Datele astfel centralizate se înaintează autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului (ARBDD, DJM), periodic conform Autorizațiilor de Mediu sau la solicitare.

**Cantitățile de deșeuri generate de navele care au tranzitat porturile administrate de
CN APDM SA Galați in perioada 2022 – 2024**

Port	An	Nr nave	Ape de santină cod 13 04 01* - tone -	Ape uzate menajere - tone -	Deșeuri menajere amestecate cod 20 03 01 - tone -	Șlam produse petroliere cod 13 05 02* - tone -	Baterii cod 16 06 01* - tone -	Filtre de ulei cod 16 01 07* - tone -	Textile contaminate cod 15 02 02* - tone -	Ambalaje contaminate Cod 15 01 10* - tone -
GALATI	2022	2424	593,22	154,78	115,84	0	0	2,761	2,479	0,279
	2023	2053	855,92	0	84,98	0	0	4,428	3,784	0,688
	2024	1964	631,52	82	86,21	0	0	1,840	1,380	0,275
	TOTAL	6441	2080,66	236,78	287,03	0	0	9,029	7,643	1,242
BRAILA	2022	588	122,90	0	18,47	0	0	0,290	0,246	0,053
	2023	531	148,24	0	17,77	0	0	0,283	0,660	0,145
	2024	409	105,80	0	9,69	0	0	0,261	0,264	0,162
	TOTAL	1528	376,94	0	45,93	0	0	0,834	1,170	0,360
TULCEA	2022	64	56,87	20	3,80	0	0	0,223	0,032	0
	2023	83	34,12	5	4,96	0	0	0,255	0,081	0
	2024	84	124,12	27,60	6,04	0	0,075	0,463	0,432	0,065
	TOTAL	231	215,11	52,60	14,80	0	0,075	0,941	0,545	0,065
APDM	2022	3076	772,99	174,78	138,11	0	0	3,274	2,757	0,332
	2023	2667	1038,28	5	107,71	0	0	4,966	4,525	0,833
	2024	2457	861,44	109,60	101,94	0	0,075	2,564	2,076	0,502
	TOTAL	8200	2672,71	289,38	347,76	0	0,075	10,804	9,358	1,667

Media lunară de deșeuri generate de navele care operează/ staționează / tranzitează porturile administrate de CN APDM SA Galați și pentru care trebuie asigurate capacități de preluare:

- **PORT GALAȚI**

Reziduuri de hidrocarburi (MARPOL 73/78 Anexa I): 57,80 tone/lună;

Ape uzate menajere (MARPOL 73/78 Anexa IV): 6,60 tone/lună;

Deșeuri menajere amestecate (MARPOL 73/78 Anexa V): 7,97 tone/lună;

Deșeuri periculoase: șlam, baterii uzate, filtre de ulei, textile contaminate, ambalaje contaminate (MARPOL 73/78 Anexa I) : 0,50 tone/lună.

- **PORT BRĂILA**

Reziduuri de hidrocarburi (MARPOL 73/78 Anexa I): 10,47 tone/lună;

Ape uzate menajere (MARPOL 73/78 Anexa IV): 0 tone/lună;

Deșeuri menajere amestecate (MARPOL 73/78 Anexa V): 1,28 tone/lună;

Deșeuri periculoase: șlam, baterii uzate, filtre de ulei, textile contaminate, ambalaje contaminate (MARPOL 73/78 Anexa I) : 0,07 tone/lună.

- **PORT TULCEA**

Reziduuri de hidrocarburi (MARPOL 73/78 Anexa I): 5,96 tone/lună;

Ape uzate menajere (MARPOL 73/78 Anexa IV): 1,46 tone/lună;

Deșeuri menajere amestecate (MARPOL 73/78 Anexa V): 0,41 tone/lună;

Deșeuri periculoase: ălam, baterii uzate, filtre de ulei, textile contaminate, ambalaje contaminate (MARPOL 73/78 Anexa I) : 0,02 tone/lună.

Media lunară la nivelul CN APDM SA Galați:

Reziduuri de hidrocarburi (MARPOL 73/78 Anexa I): 24,08 tone/lună;

Ape uzate menajere (MARPOL 73/78 Anexa IV): 1,49 tone/lună;

Deșeuri menajere amestecate (MARPOL 73/78 Anexa V): 3,22 tone/lună;

Deșeuri periculoase: șlam, baterii uzate, filtre de ulei, textile contaminate, ambalaje contaminate (MARPOL 73/78 Anexa I): 0,05 tone/lună.

3.5. Lista punctelor de contact

CN APDM SA GALATI		
Adresa	Str. Portului nr. 34, cod postal 800025, Galati	
Adresa web	www.apdmgalati.ro	
Telefon	Secretariat:	+40 236 460070
	Centrala	+40 336 460660, 61, 62
	Dispecerat	+40 236 460072
Fax		+40 236 460140
E-mail	Secretariat	apdm@apdmgalati.ro
	Serviciul Exploatare Flota si	port@apdmgalati.ro ;
	Coordonare Portuara	dispecerat@apdmgalati.ro

CN APDM SA GALATI – Sucursala Braila	
Adresa	Str. Fata Portului nr.9, cod postal 810118, Braila
Telefon	+40 372 729122
Fax	+40 239 611551 – secretariat +40 239 611549 – dispecerat Braila
E-mail	braila@apdmgalati.ro ; dispeceratbr@apdmgalati.ro

CN APDM SA GALATI – Sucursala Tulcea	
Adresa	Str. Portului, nr. 26, cod postal 820243, Tulcea
Telefon	+40 240 517283, 84, 85
	0744483618
Fax	+40 240 517342
E-mail	tl@apdmgalati.ro ; tulcea@apdmgalati.ro

4. DESCRIEREA SISTEMULUI DE TARIFARE

CN APDM SA Galați aplică un sistem de tarificare prin care acoperă toate costurile generate de instalațiile portuare de preluare a deșeurilor de la nave, inclusiv pentru preluarea și gestionarea deșeurilor/reziduurilor.

Tarifele se pot modifica în trim. IV al anului și sunt avizate de către Consiliul de supraveghere din domeniul naval.

În procesul de fundamentare și aplicare a tarifelor de mediu, compania aplică următoarele principii tuturor navelor:

- toate navele care fac escală vor contribui în mod semnificativ la acoperirea costurilor generate de instalațiile portuare de preluare a deșeurilor, chiar dacă instalațiile portuare de preluare sunt sau nu sunt utilizate. Astfel, costul va fi inclus de regulă în tarifele portuare sau, prin excepție, va putea fi aplicat un tarif separat pentru deșeuri;

- sistemul de tarificare trebuie să fie echitabil, transparent și nediscriminatoriu, să reflecte costurile instalațiilor și ale serviciilor puse la dispoziție, chiar dacă acestea sunt sau nu sunt utilizate.

Prin aplicarea *tarifării indirecte*, cotă parte din costurile generate de preluarea deșeurilor de la nave sunt repartizate în structura de cost a tarifelor privind utilizarea infrastructurii portuare. Recuperarea costurilor se realizează prin aplicarea tarifelor pentru utilizarea infrastructurii tuturor navelor, indiferent dacă nu predau deșeuri.

În scopul protejării mediului, următoarele cantități de deșeuri sunt preluate gratuit doar de la navele care operează la infrastructura portuară află în administrarea CN APDM SA Galați:

1. Preluarea și tratarea reziduurilor de hidrocarburi

- nave maritime maxim 0,5 mc/navă/voiaj
- nave navigație
 interioară maxim 50, mc/navă/voiaj

2. Preluarea și tratare apelor uzate menajere

- nave maritime maxim 0,5 mc/navă/voiaj
- nave navigație
 interioară maxim 0,5 mc/navă/lună
- pontoane maxim 0,5 mc/navă/lună

Tariful de preluare reziduuri de hidrocarburi și ape uzate menajere, se aplică numai în cazul în care există depășiri a cantității de deșeuri pentru care este acordată gratuitatea.

3. *Preluarea deșeurilor menajere*

- nave navigație interioară 1 sac/navă/lună
- pontoane 1 sac/navă/săptămână
- nave maritime până la capacitatea maximă de stocare a navei/ voiaj

Notă 1: Capacitatea maximă de stocare a navei este prevăzută în Formularul de notificare prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare (MSW – Waste disposal)

Nota 2: Conf. Ordinului nr. 756 / 2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind incinerarea deșeurilor, 1 mc deșeuri menajere = 361 kg (aprox. 50 saci)

Preluarea gratuită a cantităților de deșeuri se face în baza respectării următorului Program Prestabilit:

- nave maritime - luni, miercuri, vineri a fiecărei săptămâni
- nave de navigație interioară, pontoane – joi a fiecărei săptămâni

Predarea deșeurilor de către navele maritime peste capacitatea maximă de stocare declarată se facturează.

Facilități privind preluarea deșeurilor menajere de la nave:

- a) Pentru preluarea deșeurilor menajere de la nave de navigație interioară și pontoane cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat este gratuită în condițiile respectării programului prestabilit.
- b) Pentru preluarea gratuită a deșeurilor menajere în program prestabilit în limita capacității de stocare a navelor maritime, cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat va fi facturată în cuantum de 10% din tariful de bază (cursa nava specializată/cursă auto specializată).

4. *Deșeurile periculoase* de tipul: șlam, baterii uzate, filtre uzate, cârpe murdare de ulei și altele asemenea se vor prelua pe baza de comandă și se vor factura conform tarifelor APDM în vigoare la data efectuării prestației.

Tariful pentru preluarea deșeurilor generate de nave se exprimă în lei/kg pentru navele românești și în euro/kg pentru navele străine.

Mai multe detalii despre valoarea tarifelor aplicate se găsesc pe site-ul www.apdmgalati.ro, secțiunea „Tarife”.

5. PROCEDURILE DE RAPORTARE A DEFICIENȚELOR APARUTE LA INSTALAȚIILE PORTUARE DE PRELUARE A DEȘEURILOR

Comandantul unei nave care a avut dificultăți în predarea deșeurilor, informează agentul/armatorul navei. Acesta poate completa “Formularul de raportare a deficiențelor instalației de receptie” (Anexa 6) și raporta la Autoritatea Navală Română deficiențele constatate. Autoritatea Navală Română trebuie să verifice și să analizeze cauzele deficiențelor reclamate și să întocmească un raport privind concluziile analizei efectuate.

6. PROCEDURILE PENTRU CONSULTAREA PERMANENTĂ CU UTILIZATORII / OPERATORII PORTUARI ȘI CU ALTE PĂRȚI INTERESATE

Consultarea permanentă cu utilizatorii și operatorii portuari precum și cu alte părți interesate care gestionează deșeuri constituie o parte integrantă a procesului de planificare a managementului deșeurilor generate de nave. La elaborarea planului de management al deșeurilor de la nave cât și în procesul de actualizare și revizuire a acestuia, administrația portuară se consultă cu societățile de agenturare nave, cu operatorii portuari și cu operatorii autorizați pentru colectarea, transportul și eliminarea reziduurilor de la nave, așteptând comentarii și sugestii care să conducă la îmbunătățirea și aplicarea cât mai eficientă a acestuia. Procedura de consultare permanentă este transparentă și nediscriminatorie

Informatii disponibile pentru toti utilizatorii portuari

Toate informatiile care privesc activitatea desfasurata de CN APDM SA Galati in domeniul protectiei mediului :

- Profilul companiei;
- Politica de mediu;
- Serviciile portuare oferite de CN APDM SA Galati, in domeniul protectiei mediului;
- Tarife si Instructiuni de aplicare a tarifelor;
- Planul de preluare și gestionare a deșeurilor de la nave;

sunt disponibile pe site-ul www.apdmgalati.ro sau la sediul CN APDM SA Galati

7. CADRUL LEGISLATIV

TRANSPORTUL NAVAL IN PORTURI SI PE CĂI NAVIGABILE	
Hotărârea Guvernului nr. 518/1998	privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați
Ordonanța nr. 22/1999*** republicată	privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile
Hotărârea Guvernului nr. 222/2003	pentru modificarea și completarea HG nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați
Hotărârea Guvernului nr. 598/2009	pentru modificarea și completarea HG nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați
Legea nr. 235/2017	pentru modificarea și completarea OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare
Ordinul nr. 1254/2019	privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului
Ordinul nr. 244/2021	pentru modificarea punctului III din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului
LEGISLAȚIE COMUNITARĂ DE MEDIU	
Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului	privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/89 al Comisiei	de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește metoda care trebuie utilizată pentru calculul capacității suficiente de stocare specializate
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/90 al Comisiei	de stabilire a normelor de aplicare a Directivei (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește elementele detaliate ale mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii în vederea selectării navelor pentru inspecție
Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/91 al Comisiei	de definire a criteriilor care permit determinarea faptului că o navă produce cantități reduse de deșeuri și le gestionează într-un mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului

PROTECȚIA MEDIULUI	
Ordonanța de urgență nr. 195/ 2005	privind protecția mediului, cu modificari si completari ulterioare
Legea nr. 265/2006	pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului
PROTECȚIA APELOR :	
Legea nr. 6/1993	pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978
Legea nr. 14/1995	pentru ratificarea Convenției privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a fluviului Dunărea (Convenția pentru protecția fluviului Dunărea), semnată la Sofia la 29 iunie 1994
Legea nr. 107 /1996	Legea Apelor cu modificările și completările ulterioare
Ordonanța de urgență nr. 52/2023	pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul apelor
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR :	
Hotărârea nr. 856/2002	privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
Hotărârea Guvernului nr. 1061/2008	privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
Ordonanța de Urgența nr. 92/2021	privind regimul deșeurilor
Ordonanța nr. 2/2021	privind depozitarea deșeurilor
Ordonanța nr. 9/2022	privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave si a reziduurilor marfii.
Legea nr. 23/2023	pentru aprobarea Ordonanței 9/2022 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave si a reziduurilor marfii.
INFORMAȚIA DE MEDIU :	
Hotărârea Guvernului nr. 878/2005	privind accesul publicului la informația privind mediul

Director General
Marcela – Daniela COSTEA



Șef serviciu EFCP
Irene BULGAROV

Director General Adjunct
Nicolae – Dan TIVILICHI

Responsabil Mediu
Mireala Carmen HILOHI



Code: F09 - PO 3-8-2 Prestari servicii asigurate cu nave si instalatii proprii
MARITIM DANUBE PORTS ADMINISTRATION GALATI
34, Portului Street, 800025 postal code, Galati – Romania
Phone: +40 236 460660 – 114
Fax: +40 236 460140
Email: port@apdmgalati.ro



No...../.....

În conformitate cu Anexa 3 la Ordonanța 9/2022

CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR – NAVE MARITIME

THE WASTE DELIVERY RECEIPT – MARITIME VESSELS

1. INSTALAȚIE DE PRELUARE ȘI DATE PRIVIND PORTUL

PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1. Amplasarea/numele terminalului (Dana) <i>Terminal location/name</i>	
1.2. Furnizorul (furnizorii) instalației portuare de preluare: <i>Port reception facility provider(s):</i>	
1.3. Data și ora predării deșeurilor de la: <i>Waste delivery date and time from:</i>	până la: <i>to:</i>

2. DATE PRIVIND NAVA

SHIP PARTICULARS

2.1. Numele navei: <i>Name of ship:</i>	2.5. Armator/Agent: <i>Owner/Agency:</i>
2.2. Numărul IMO: <i>IMO number:</i>	2.6. Numărul sau literele distinctive: <i>Distinctive number or letters:</i>
2.3. Tonaajul brut: <i>Gross tonnage:</i>	2.7. Pavilion <i>Flag State:</i>
2.4. Tipul navei <i>Type of ship:</i>	
☐ Tanc petrolier <i>Oil tanker</i>	
☐ Navă-cisternă pentru produse chimice <i>Chemical tanker</i>	
☐ Vrachier <i>Bulk carrier</i>	
☐ Container <i>Container</i>	
☐ Nava mărfuri generale <i>General cargo ship</i>	
☐ Navă de pasageri <i>Passenger ship</i>	
☐ Ro-ro <i>RO-ro</i>	
☐ Altele (specificati) <i>Other (specify)</i>	

3. TIPUL ȘI CANTITATEA DE DEȘEURI PRIMITE

TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL 73/78 ANNEX	Tip Deșeu Waste Type	Cod Deșeu conf. HG856/2002 și OUG 92/2021 Waste Code	Număr saci Number of Bags	Cantitate – mc Amount - cm	De facturat To be charged
Gunoi menajer Garbage MARPOL 73/78 ANNEX V	Capacitate maxima de stocare deșeuri Anexa V MARPOL 73/78 conform avizare MSW _____ mc/cm (_____ saci/bags) <i>Maximum dedicated storage capacity (Annex V MARPOL 73/78) according to MSW approval</i>				
	A - Deșeuri plastic/ Plastic waste	20 01 39			
	B - Deșeuri alimentare/ Food Wastes	20 01 08			
	C - Deșeuri hârtie / Paper waste	20 01 01			
	C - Deșeuri sticlă/ Glass waste	20 01 02			
	A - Ambalaje plastic /Plastic packaging	15 01 02			
	C - Ambalaje metalice/ Metal packaging	15 01 04			
	C - Ambalaje de sticlă/ Glass packaging	15 01 07			
	C - Ambalaje de hârtie/carton Packaging Paper / Cardboard	15 01 01			

Ape uzate <i>Sewage</i> MARPOL 73/78 ANNEX IV	Ape uzate menajere / <i>Sewage water</i>	-			cm mc
Hidrocarburi <i>Oil</i> MARPOL 73/78 ANNEXA I	Ape de santină uleioase / <i>Oily bilge water</i>	13 04 01*			cm mc
	Ulei uzat / <i>Used oil</i>	13 05 06*			
	Șlam produse petroliere / <i>Sludge</i>	13 05 02*			kg
Deșeuri periculoase din exploatare <i>Operational hazardous waste</i> MARPOL ANNEX V	F- Filtre de ulei / <i>Oil filters</i>	16 01 07*			kg
	F - Cârpe murdare de ulei/ <i>Oil contaminated cleaning rags</i>	15 02 02*			
	F - Baterii uzate/ <i>Used batteries</i>	16 06 01*			
	F - Ambalaje contaminate/ <i>Contaminated packaging</i>	15 01 10*			
	Saci plastic goi / <i>Empty plastic bags</i>				pes buc
	D-uleiurile de gatit/ <i>cooking oil</i> , E-cenusile de la incinerator/ <i>incinerator ashes</i> , G-carcase de animale/ <i>animal carcass</i> , H – unelte de pescuit/ <i>fishing gear</i> , I – deșeuri electronice / <i>E-waste</i>	Acele tipuri de deșeuri nu pot fi preluate de CN APDM SA Galați. <i>These types of waste can not be taken by the National Company Maritime Danube Ports Administration Galați.</i>			
	J, K – reziduuri de incarcatura/ <i>cargo residues</i>	Acele tipuri de deșeuri sunt gestionate de operatori conform Autorizațiilor de mediu <i>These types of waste are managed by operators according to the Environmental Permits</i>			

Observatii:

Sacii cu deșeuri nu trebuie să depășească greutatea de 25 kg/sac, conform Normelor de Protecția Muncii.

Pentru deșeurile din Anexa V (excepție deșeurile periculoase): 1 mc gunoi menajer = 361 kg (aprox. 50 saci)

Sacii de plastic goi vor fi puși la dispoziția navei, la cererea comandantului.

Șlamul, filtrele de ulei, bateriile uzate și cârpele murdare de ulei vor fi preluate numai în saci de plastic speciali puși la dispoziție de Companie.

Comments:

The waste bags must not exceed 25 kg / bag, according to the Labor Protection Legislation.

For Annex V waste (excluding hazardous waste): 1 cm = 361 kg (approx. 50 bags)

Empty plastic bags will be provided to the vessel, at the request of the master.

Sludge, oil filters, used batteries and oil-contaminated cleaning rags will be taken only in special plastic bags provided by the Company.

Responsabil Facilitate Portuară
Responsible for Port Facility

Șef Serviciu
Head of Department

Comandant Navă
Master of Ship

**FORMULAR PENTRU RAPORTAREA DEFICIENȚELOR INSTALAȚIEI PORTUARE DE
PRELUARE**
FORM FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

Comandantul unei nave care a întâmpinat dificultăți în predarea deșeurilor va înainta Autorității Navale Române (ANR) acest raport standard, împreună cu documentele doveditoare.
The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with supporting documentation, to the Romanian Naval Authority (RNA).

ANR va analiza cauzele deficiențelor reclamate și va transmite Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Comisiei Europene, Organizației Maritime Internaționale și autorității statului de pavilion un raport privind concluzia analizei efectuate.
RNA should analyze and consider the complaint and should communicate appropriately to the Ministry of Environment, Waters and Forests, Ministry of Transport and Infrastructure, European Commission, International Maritime Organization and flag State Authority the outcome of its investigation.

1. CARACTERISTICILE NAVEI
SHIP PARTICULARS

1.1 Denumirea navei: <i>Name of ship:</i>		1.5 Proprietarul sau operatorul: <i>Owner or operator:</i>	
1.2 Numărul IMO: <i>IMO number:</i>		1.6 Numărul sau literele distinctive: <i>Distinctive number or letters:</i>	
		Numărul MMSI (Identitate în cadrul serviciului mobil : <i>MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:</i>	
1.3 Tonajul brut: <i>Gross tonnage:</i>		1.7 Statul de pavilion <i>Flag State:</i>	
1.4 Type of ship:			
☐ Petrolier <i>Oil tanker</i>	☐ Navă-cisternă pentru produse chimice <i>Chemical tanker</i>	☐ Vrachier <i>Bulk carrier</i>	☐ Container <i>Container</i>
☐ Alt tip de navă <i>Other cargo ship</i>	☐ Navă de pasageri <i>Passenger ship</i>	☐ Ro-ro <i>RO-ro</i>	☐ Altele(precizați) <i>Other (specify)</i>

2. CARACTERISTICILE PORTULUI
PORT PARTICULARS

2.1. Numele portului sau zona:
Name of port or area:

2.2. Locația portului: (de exemplu, dana/terminalul/locul de acostare)
Location/terminal name: (e.g. berth/terminal/jetty)

2.3. Numele companiei care operează instalația de preluare:
Name of company operating the reception facility (if applicable):

2.4. Tipul portului de operare:
Type of port operation:

☐ Port de descărcare <i>Unloading port</i>	☐ Port de încărcare <i>Loading port</i>	☐ Șantier naval <i>Shipyard</i>	☐ Altele (specificați) <i>Other (specify)</i>
---	--	--	--

2.5. Data sosirii:/...../..... (zz/ll/aaaa)
Date of arrival: (dd/mm/yyyy)

2.6. Data constatării:/...../..... (zz/ll/aaaa)
Date of occurrence: (dd/mm/yyyy)

2.7. Data plecării:/...../..... (zz/ll/aaaa)
Date of departure: (dd/mm/yyyy)

3. DEFICIENȚELE INSTALAȚIILOR INADEQUACY OF FACILITIES

3.1. Tipul și cantitatea de deșeuri pentru care instalația portuară de preluare este necorespunzătoare și natura problemelor apărute:
Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered:

Tipul deșeurilor <i>Type of waste</i>	Cantitatea pentru descărcare <i>Amount for discharge (m³)</i>	Cantitatea neacceptată <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problemele apărute <i>Problems encountered</i> Indicați problemele apărute folosind unul sau mai multe din următoarele coduri: <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate:</i> A. Nici o instalație disponibilă <i>A. No facility available</i> B. Întârziere nejustificată <i>B. Undue delay</i> C. Imposibilitatea folosirii instalației din punct de vedere tehnic <i>C. Use of facility technically not possible</i> D. Locație necorespunzătoare <i>D. Inconvenient location</i> E. Nava trebuia să schimbe dana, implicând întârzieri și costuri suplimentare <i>E. Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F. Costuri nejustificate pentru folosirea
--	---	--	---

			instalațiilor <i>F. Unreasonable charges for use of facilities</i> G. Altele (a se specifica la pct. 3.2.) <i>G. Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
MARPOL 73/78 Anexa I - privind MARPOL 73/78 Annex I - related Tipurile de reziduuri de hidrocarburi: <i>Type of oily waste:</i>			
Apă de santină <i>Oily bilge water</i>			
Șlam/uleiuri arse <i>Oily residues (sludge)</i>			
Reziduuri rezultate după spălarea tancurilor <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Apă de balast murdară <i>Dirty ballast water</i>			
Reziduuri solide rezultate după curățarea tancurilor <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Altele (rugăm specificați) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL 73/78 Anexa II - privind MARPOL 73/78 Annex II - related Tipul de reziduuri ale substanțelor lichide toxice ¹ /apă amestecată pentru descărcare la instalații provenită din tancurile de spălare <i>Type of NLS¹ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:</i>			
Substanță de categoria A <i>Category A substance</i>			
Substanță de categoria B <i>Category B substance</i>			
Substanță de categoria C <i>Category C substance</i>			
Substanță de categoria D <i>Category D substance</i>			
MARPOL 73/78 Anexa IV - privind MARPOL 73/78 Annex IV - related Ape uzate <i>Sewage</i>			

MARPOL 73/78 Anexa V - privind MARPOL 73/78 Annex V - related			
Tipul de gunoi: <i>Type of garbage:</i>			
Plastic <i>Plastic</i>			
Material de fardaj plutitor, de amaraaj sau ambalaje <i>Floating dunnage, lining, or packing materials</i>			
Cartoane, cârpe, sticlă, metal, ceramică etc. <i>Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.</i>			
Reziduuri ale mărfii, produse din hârtie, cârpe, sticlă, metal, ceramică <i>Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.</i>			
Resturi alimentare <i>Food waste</i>			
Cenușa după incinerare <i>Incinerator, ash</i>			
Altele (specificați) <i>Other (please specify)</i>			
MARPOL 73/78 Anexa VI - privind MARPOL 73/78 Annex VI - related			
Fum, noxe și filtre conținând astfel de substanțe <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Reziduuri rezultate din curățarea instalațiilor de evacuare gaze <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. Informații suplimentare cu privire la problemele identificate în tabelul de mai sus:
Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3. Ați discutat aceste probleme sau le-ați raportat operatorilor instalațiilor portuare de preluare?
Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Da
Yes

☐ Nu
No

Dacă da, specificați cu cine.
If yes, with whom (please specify)

Dacă da, care a fost răspunsul operatorului instalațiilor portuare de preluare la sesizarea
dumneavoastră?

If yes, which was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4. Ați transmis notificarea înainte de sosire (în conformitate cu regulile portului) despre solicitarea
navei privind folosirea instalațiilor portuare de preluare?

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Da ☐ Nu ☐ Nu este cazul
Yes No Not applicable

Dacă da, ați primit confirmarea disponibilității instalațiilor portuare de preluare la sosire ?
If yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Da ☐ Nu
Yes No

4. OBSERVAȚII SUPLIMENTARE/COMENTARII
ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Semnătura comandantului

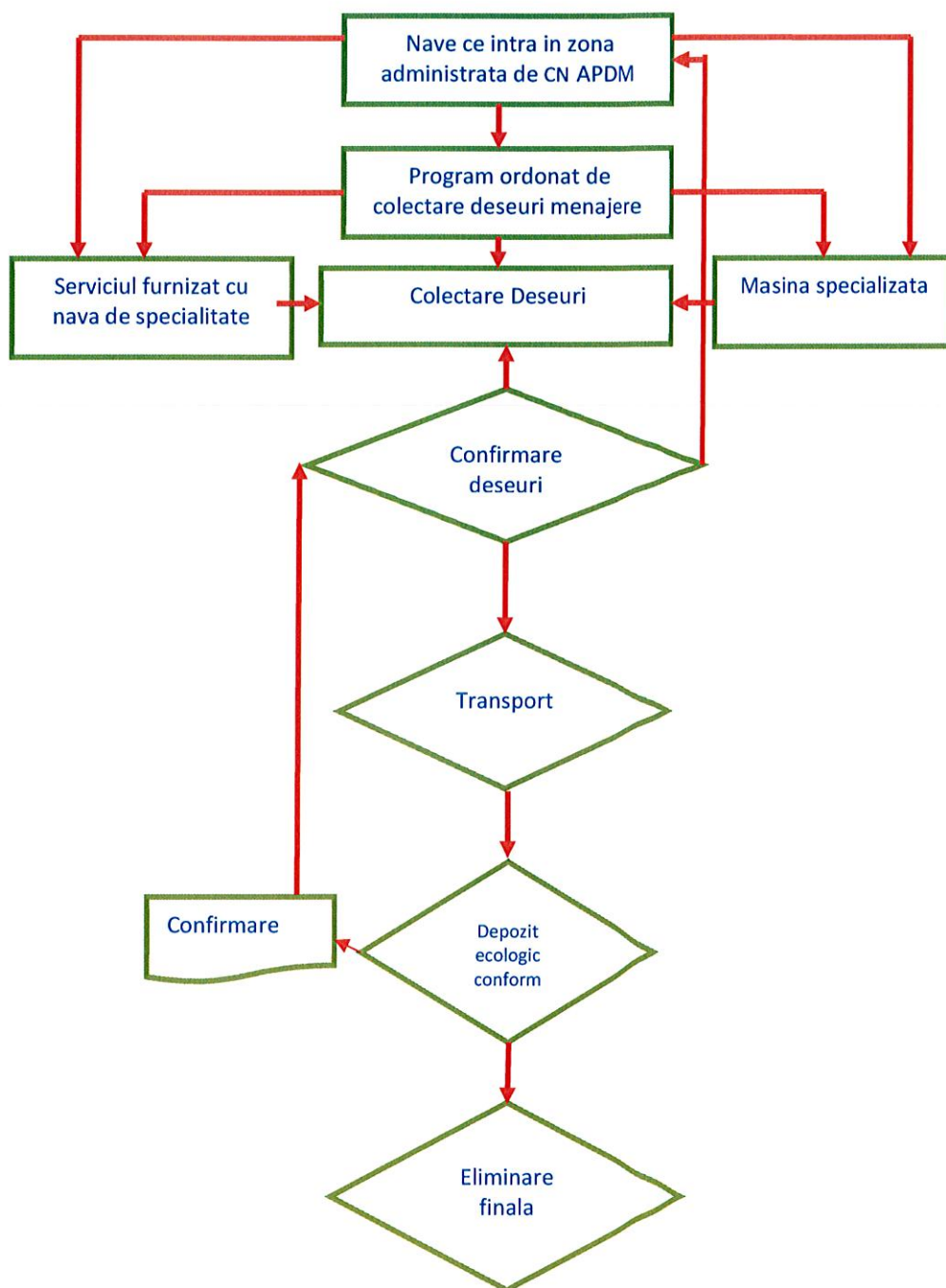
.....

Master's signature

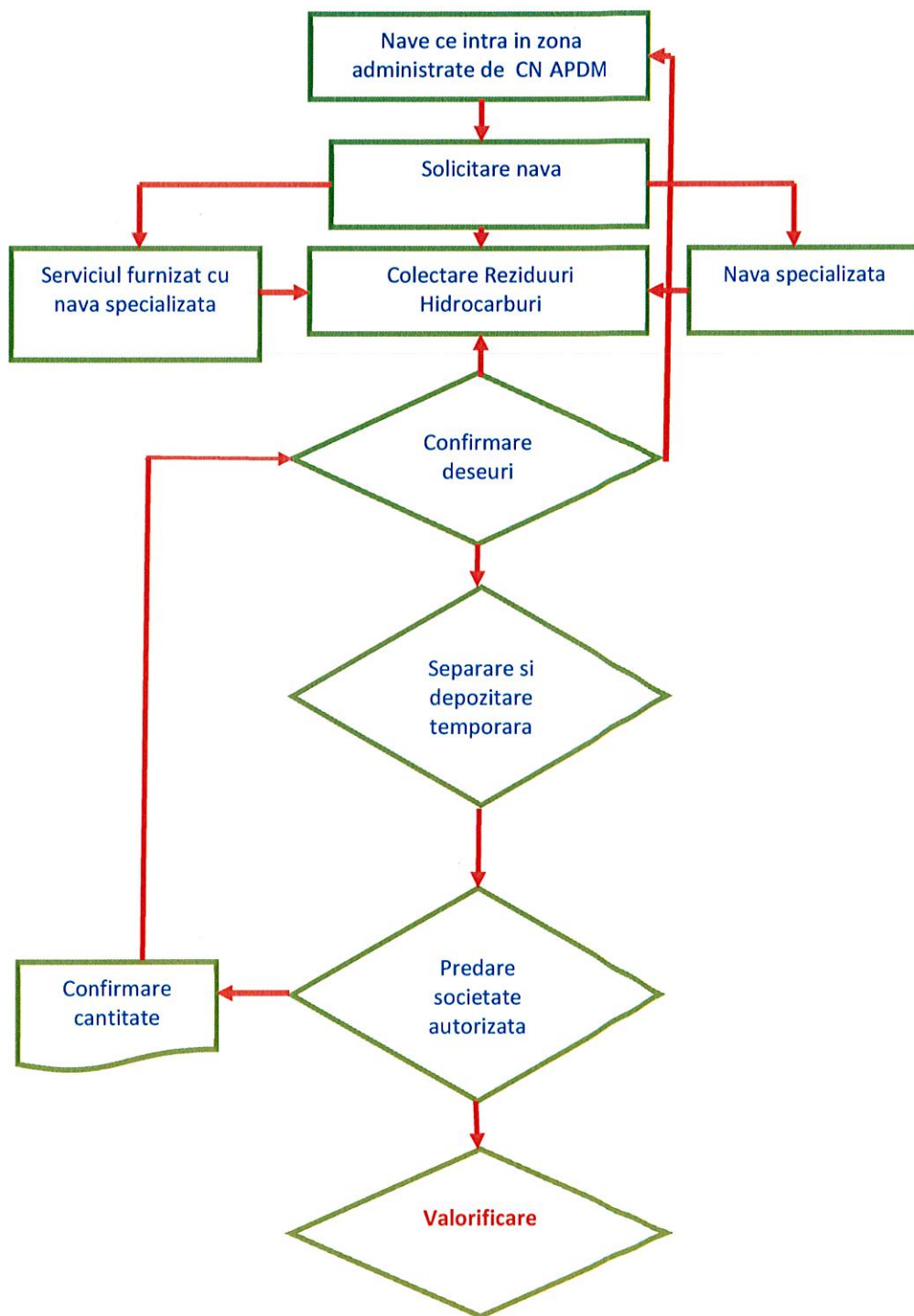
Data:/...../..... (zz/ll/aaaa)

Date: (dd/mm/yyyy)

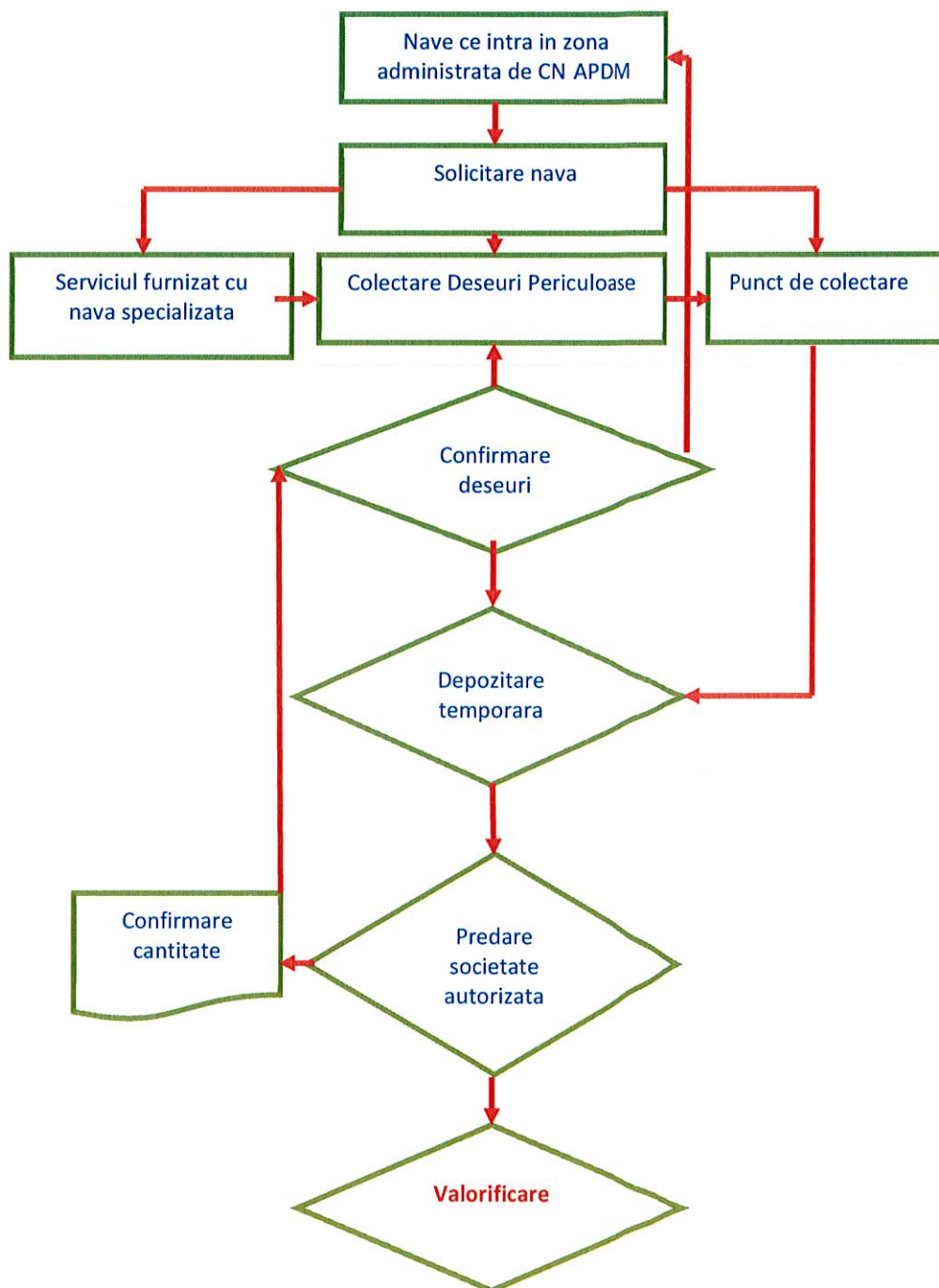
MANAGEMENTUL DEȘEURILOR DIN ANEXA V DIN MARPOL 73/78 (GUNOI MENAJER)



**MANAGEMENTUL DIN ANEXELE I SI IV DIN MARPOL 73/78
(DEȘEURI DE HIDROCARBURI SI APE UZATE MENAJERE)**



**MANAGEMENTUL DEȘEURILOR DIN ANEXA V DIN MARPOL 73/78
(DEȘEURI PERICULOASE DIN EXPLOATARE)**



CUPRINS

1. INTRODUCERE	pag. 1
2. DESCRIEREA TIPULUI SI A CAPACITATII INSTALATIILOR PORTUARE DE PRELUARE DESEURI	pag. 2
3. PRELUAREA SI GESTIONAREA DESEURILOR GENERATE DE NAVE SI A REZIDUURILOR MARFII	pag. 8
4. DESCRIEREA SISTEMULUI DE TARIFARE	pag. 14
5. PROCEDURA DE RAPORTARE A DEFICIENTELOR APARUTE LA INSTALATIILE PORTUARE DE PRELUARE A DESEURILOR	pag. 15
6. PROCEDURILE PENTRU CONSULTAREA PERMANENTA CU UTILIZATORII / OPERATORII PORTUARI SI CU ALTE PARTI INTERESATE	pag. 16
7. CADRU LEGISLATIV	pag. 17
8. CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR – NAVE MARITIME (Anexa 3 la Ordonanta 9/2022)	pag. 19
9. FORMULAR PENTRU RAPORTAREA DEFICIENȚELOR INSTALAȚIEI PORTUARE DE PRELUARE (Anexa 6 la Ordonanta 9/2022)	pag. 21
10. ANEXA A	pag. 26
11. ANEXA B	pag. 27
12. ANEXA C	pag. 28



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂNIA ZONALĂ GALAȚI

C.N. A.P.D.M. GALAȚI		
FAX	Nr. 3714	
E-MAIL	06. AUG. 2025	
Ziua	Luna	Anul

Nr. 25_72515

Data: 06.08.2025

CĂTRE : C.N. Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați
ÎN ATENȚIA : Responsabil Mediu dna. Mirela Hilohi
SPRE ȘTIINȚĂ : Director General Marcela – Daniela Costea
DE LA : Serviciul Management Trafic Nave și Operațiuni Portuare
REF. : Adresa nr. 8774 / 25.07.2025
NR. PAGINI : 1
TELEFON : +40236418460
E-MAIL : apdm@apdmgalati.ro

S. Florea
19.08.2025
DGA
hym
06082025

Urmare adresei dumneavoastră cu nr. 8774 / 25.07.2025, înregistrată la ANR sub nr. 25_72515 / 28.07.2025, prin care ne solicitați avizarea PLANULUI DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE CN APDM SA GALAȚI pentru porturile Galați și Brăila dorim să vă comunicăm faptul că planul îndeplinește cerințele stabilite prin O.G. 9 / 2022 și aprobată prin Legea nr. 23 / 2023 cu următoarele observații:

- La **Cap. 3 Preluarea și gestionarea deșeurilor generate de nave și a rezidurilor mărfii** se menționează faptul că deșeurile care fac parte din MARPOL Anexa V Cat. D – uleiuri de gătit, E- cenușile de la incinerator, G- carcase de animale, H – unelte de pescuit și I – deșeuri electronice, nu pot fi preluate de către APDM Galați deși în conformitate cu prevederile Art 4 pct.1 din O.G. 9 / 2022 **Administrațiile portuare trebuie să asigure dotarea adecvată și disponibilitatea permanentă a instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor de la nave, în conformitate cu necesitățile navelor care fac escală în port, fără a produce întârzieri nejustificate acestora ;**
- La **Cap. 4 Descrierea sistemului de tarificare** Pct. 3 Preluarea deșeurilor menajere se menționează faptul că pentru **preluarea gratuită** a deșeurilor menajere în progrmul prestabilit în limita capacității de stocare a navelor maritime cursa cu nava specializată sau cu mijlocul auto specializat va fi facturată în cuantum de 10% din tariful de bază , în contradicție cu prevederile art.8 lit c din O.G. 9 / 2022 unde se precizează ca **pentru a oferi un stimulent maxim pentru predarea deșeurilor din anexa V la MARPOL 73/78, altele decât reziduurile mărfii, administrația portuară nu percepe niciun tarif direct pentru aceste deșeuri;**
- La **Cap.4 pct.4 Deșeuri periculoase**, au fost definite diverse tipuri de deșeuri care aparțin atât claselor definite în MARPOL 73/78 Anexa V cât și în Anexa I care se vor prelua pe bază de comandă și vor fi facturate conform tarifelor APDM. Reamintim faptul că prevederile art.8 lit c din O.G. 9 / 2022 precizează că **pentru a oferi un stimulent maxim pentru predarea deșeurilor din anexa V la MARPOL 73/78, altele decât reziduurile mărfii, administrația portuară nu percepe niciun tarif direct pentru aceste deșeuri**

Vă asigurăm de buna noastră colaborare.

Cu stimă,
Director Căpitană Zonală Galați,
Căpitan Șef de Port
Vlăduț Brînză



F01ASMI08/Ed.2

Șef Serviciu SMTNOP
Dănuț Stan

Căpitan de Port Superior
Păsat Alexandru



Nr. 20963, 22.08.2025

JGA
hnr
22082025

Către: C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI
În atenția: Doamnei Director general Marcela-Daniela COSTEA
Referitor la: Planul de preluare și gestionare a deșeurilor de la nave în porturile administrate de C.N.APDM S.A.Galați

Judec Mihail C
18.08.2025



Stimate Doamnă Director,

Urmare a adresei dvs. nr.9794/19.08.2025, înregistrată la A.N.M.A.P- D.J.M Galați cu nr. 20492/19.08.2025 prin care ne înaintați „Planul de preluare și gestionare a deșeurilor de la nave în porturile administrate de C.N APDM S.A Galați”, în vederea evaluării și aprobării în conformitate cu prevederile OG nr. 9/2022, aprobată de Legea nr. 23/2023, vă comunicăm că A.N.M.A.P- D.J.M Galați nu are observații privind modul de gestionare a deșeurilor preluate de la nave, propus pentru Portul Galați.

În ceea ce privește modul de gestionare a deșeurilor pentru Porturile Brăila și Tulcea, vă recomandăm să vă adresați Direcțiilor Județene de Mediu Brăila, respectiv Tulcea, în vederea emiterii unui punct de vedere.

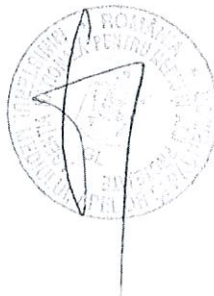
—

Cu deosebită considerație,

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arie Protejate

semnează

Robert Mihai RUSU



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Intocmit: Mirela Ghimpău	p. Șef Serviciu CFM	22.08.2025	



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



Direcția Județeană de Mediu Brăila



Nr: 3473/20 octombrie 2025

Către: C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A. GALAȚI

În atenția Doamnei Director General Marcela-Daniela COSTEA

Referitor la: Planul de preluare și gestionare a deșeurilor în porturile administrate de
C.N.APDM S.A. GALAȚI

Stimată Doamnă Director,

Urmare a adresei dumneavoastră nr.9793/19.08.2025, înregistrată la ANMAP-DJM Brăila cu nr. 849/19.08.2025 prin care înaintați "Planul de preluare și gestionare a deșeurilor de la nave în porturile administrate de C.N.APDM S.A.Galați", în vederea evaluării și aprobării în conformitate cu O.G. nr.9/2022, aprobată de Legea nr. 23/2023, vă comunicăm că nu avem observații privind modul de gestionare a deșeurilor preluate de la nave, propus pentru Portul Brăila.

Cu deosebită considerație,



Întocmit: Rodica - Alina GIUȘCĂ/20 octombrie 2025

Adresa: Brăila, B-dul Independenței nr. 16, Bloc B5, cod 810004
Tel.: +40339 401 834/835/836 Fax: +40339 401 837 e-mail: office.braila@djmbra.anmap.gov.ro website: http://apmbra.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679